



Statens vegvesen

NASJONAL KOMMUNIKASJONSMYNDIGHET

Postboks 93

4791 LILLESAND

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Joakim Langeland Henriksen /
41466272

Vår referanse:
22/196524-2

Deres referanse:

Vår dato:
30.09.2022

Svar på høring endringer i forskrift om prioritet i mobilnett fra Statens vegvesen

Viser til høring om endring av forskrift om prioritet i mobilnett, mottatt 15.7.2022. Statens vegvesen har gjennomgått høringsforslaget og har følgende tilbakemeldinger på høringsnotat og endringene i forskrift om prioritet i mobilnett.

Statens vegvesen opplever et budsjetrykk på bruk av prioriterte abonnement internt i etaten. Kostnadene knyttet til overføring av samfunnskritiske ressurser fra et normal abonnement til prioritert abonnement er i mange tilfeller vurdert å ikke ha stor nok nytte til å kunne forsvares økonomisk. Statens vegvesen har et stort omfang av interne ressurser som ivaretar samfunnskritiske funksjoner, men som av økonomiske hensyn ikke tar i bruk prioriterte abonnement. Ved ekstraordinære hendelser som krever robust kommunikasjon vil fraværet av prioritet hos samfunnskritiske offentlige og private aktører redusere deres evne til å håndtere disse hendelsene. Statens vegvesen mener at dagens kostnader tilknyttet prioriterte abonnement ikke er en god måte å styre etterspørsel på, og tilbydernes reelle merkostnader knyttet til prioriterte abonnement bør legges til grunn for å beregne kostanden på disse abonnementene.

Videre viser Statens vegvesen til kapittel 6.2 *Avgrensning av pliktsubjekt og abonnementsstype*, der Nasjonal kommunikasjonsmyndighet ber om innspill på om ordningen også bør omfatte rene data-abonnement. Statens vegvesen har gjennom sin daglige drift og håndtering av ekstraordinære hendelser et økt behov i tilgjengelig nettkapasitet for interne ressurser og kontraktører, særlig innenfor datatrafikk i mobilnettet. Behovet for tilgjengelig og robust data-kommunikasjon vil i fremtiden øke, blant annet gjennom økt bruk kart, medier (som bilde og video) og alternativer til ordinær talekommunikasjon for å ivareta beredskapen på vegnettet. Statens vegvesen mener det er

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Akershusstranda 57
0150 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

viktig at det også tilbys data-abonnement med prioritet slik at samfunnskritiske ressurser kan benytte data-avhengige tjenester uten å konkurrere med ordinære brukere av mobilnettet. Dette for også å utnytte mulighetene i fremtidens mobilnett.

Statens vegvesen mener også at høringsnotatet forslag til å begrense prioritets-abonnementene til personkommunikasjon vil redusere etatens evne til å ivareta samfunnsviktige tjenester på vegnettet. Et av våre toppmål er å tilrettelegge for fremtidens transportsystem, der utvikling av intelligente transportsystemer er et av områdene etaten prioriterer. Med fremtidens mobilnett kan Statens vegvesen jobbe mer effektivt med å opprettholde fremkommelighet og ivareta vår tjenester til trafikanter og næringstransport. Per i dag har vi en rekke styringssystemer som er avhengig av datatrafikk for kunne kommunisere med blant annet vegtrafikksentralene. Ved en uønsket hendelse i tunnel eller annet objekt langs vegnettet vil det oppstå opphopning av kjøretøy, der det under normale forhold ikke er store mengder trafikk. Vegtrafikksentralene vil i slike situasjoner måtte konkurrere med trafikantene om kapasiteten i mobilnettet for å kunne kommunisere med samfunnskritiske infrastruktur.

Med økte muligheter i fremtidens mobilnett vil også vegvesenet basere flere av sine funksjoner på mobilnettet, der det ikke er økonomisk forsvarlig å bygge egne nettlinjler. Uten en prioritet i maskin-til-maskinkommunikasjon vil etaten under uønskede eller ekstraordinære hendelser måtte konkurrere med trafikanter og andre for å nå sine vegobjekter. Dette vil igjen ha en negativ påvirkning på etatens evne til å ivareta fremkommelighet.

Statens vegvesen ønsker å videreføre dialogen med Nasjonal kommunikasjonsmyndighet angående prioriterte abonnement og de mulighetene som ligger i fremtidens mobilnett.

Med hilsen

Joakim L. Henriksen

Divisjon Transport og samfunn

Statens vegvesen

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.