



Veiledning ved sjøkabelbrudd

Denne veiledningen er utviklet i samarbeid mellom Politiet og Nkom for varsling av uønsket hendelse på sjøkabel. Det er objekteier som er ansvarlig for å fylle ut og oversende informasjonen i skjema under, og vurdere eventuell rapportering til politi.

Anbefalte handlinger:

1. Så hurtig som mulig, ta kontakt med Kystverket NOR VTS for å varsle om eventuelt sjøkabelbrudd. Dette for å lokalisere potensielle skadevoldere slik at NOR VTS kan ta kontakt med fartøy ved fare for ikke villet anker hendelse. Tid og eventuelt område for skadested må ligge til grunn. Gjenkjennbart kart hvor din infrastruktur er merket vil bidra godt i forståelse av hvilken infrastruktur som er skadet. Kontaktinformasjon NOR VTS er: [kontakt VTS | Kystverket - tar ansvar for sjøveien](#), Telefon: +4778989901 Epost: nor.vts@kystverket.no
2. Varsle Nkom på telefon om hendelsen på telefonnummer +47 22 33 17 00, følg opp med utfylling av skjema under for epostvarsling til ekomvarsling@Nkom.no og eventuelt politi ops206@politiet.no
 - a. I første omgang er punkt A, B, C og punkt 1-2 viktige for umiddelbar varsling. Fyll ut disse så godt det lar seg gjøre og send inn.
 - b. Deretter, så fort det lar seg gjøre, forsøk å fylle ut pkt 3-9 som er prioriterte informasjonsbehov for videre hendelseshåndtering for myndigheter. Punkt 10-12 er informasjonsbehov knyttet til en eventuell etterforskning for Politi.
 - c. Fremhev ny informasjon i den fortløpende rapporteringen.

Dersom objekteier ønsker å politianmelde saken må lokalt politi kontaktes. Dersom det ikke er fare for liv og helse, ring 02800. Informasjon om kontaktinformasjon til lokalt politi finnes på følgende lenke: [Send e-post - Politiet.no](#).

A	Gi navn på hendelsen Fyll inn, eksempel «Navn på kabel» og «brudd/skade/etc.»	Merknad Tittel bør normalt være den samme for etterfølgende oppdateringer
B	Rapportnummer Fyll inn	Merknad Første rapport blir R01, andre R02 osv.
C	Kontaktperson Navn: Telefonnummer: Epost:	Merknad Unngå bruk av personlig kontaklinformasjon
Prioriterte informasjonsbehov for hendelseshåndtering		
1	Kort beskrivelse av hendelsen Fyll inn	Merknad Objekteier, objektnavn, hva har skjedd,
2	Tid og posisjon for hendelsen Fyll inn	Merknad Når inntraff hendelsen, når ble hendelsen oppdaget? Hvor skjedde hendelsen (hvis kjent)? Spesifiser format på tidspunkt og posisjon samt usikkerheter (UTC, GMT, DMS, osv.) Gjenkjennbart kart over infrastruktur, merket med skadested, skal legges ved.

3	Objekteiers vurdering av årsak til hendelsen Fyll inn	Merknad
4	Vurdering av grad av sikkerhet av egen vurdering i pkt. 3 Fyll inn	Merknad Hvor sikker er man på vurderingen. Hva understøtter teorien eller hva er de faktisk funnene? Tekniske beviser – kvalitet og troverdighet på disse?
5	Objektforståelse Fyll inn	Merknad Beskriv objektet for personell som ikke er kjent med denne type utstyr. Eksempelvis hvilken infrastruktur den støtter, hva er formålet med kabelen, hvorfor er den lagt der den er lagt mv.
6	Hvor er kabelen terminert? Fyll inn	Merknad Nasjon og stedsnavn på termineringssteder. Marker hvis hensiktsmessig også i kartet angitt under pkt. 2.
7	Hvordan er/var kabelen beskyttet Fyll inn	Merknad Fysisk sikring. Logisk sikring (sensorer, annen overvåkning).

8	Konsekvens av hendelsen/Tjeneste som er rammet Fyll inn	Merknad Beskriv kort konsekvens av hendelsen, hvem er rammet (se også pkt. 5), hvilke kritikaliteter har denne kabelen, hvilken redundans finnes, re-ruting av trafikk mv.
9	Hva er antatt rettetid per nå – tid til gjenoppretting av normalsituasjon Fyll inn	Merknad Fyll også inn hvilken feilsøkingsaktivitet og eventuelt andre tiltak som er igangsatt
Informasjonsbehov knyttet til eventuell politietterforskning		
10	Hvilke sensorer er i området som objekteier kjenner til Fyll inn	Merknad Skip, radar, annen infrastruktur
11	Tidligere mistenkelige observasjoner Fyll inn	Merknad Har objekteier informasjon om andre mistenkelige hendelser mot eller i nærheten av objektet?
12	Regelmessig legitim aktivitet i skadeområdet Fyll inn	Merknad Beskriv normal legitim aktivitet. Skipstrafikk, fiske, olje/gassindustri, forskning, etc.