

Nasjonal kommunikasjonsmyndighet (Nkom)
Postboks 93
4791 Lillesand
Land
Anja Vimme Skadal

Vår ref.
XX/XXXXXX

Vår dato:
26.08.2019

Deres ref.
XX/XXXXXX

Deres dato:
18.06.2019

Vår saksbehandler:
Jon Henrik Thorshaug

Hørings svar om frekvensressurser til mobilkommunikasjon og 5G - Frekvensbruk for 5G og LTE i Avinor

Avinor AS viser til NKOM høringsbrev «Høring om frekvensressurser til mobilkommunikasjon og 5G».

Avinor har ansvar for 44 statlig eide lufthavner, og flysikringstjenesten for sivil og militær luftfart i Norge. Dette nettverket binder Norge sammen - og Norge sammen med verden. Avinor bidrar hvert år til 50 millioner sikre og effektive flyreiser.

Avinor er en sentral aktør i flere felles digitale økosystemer hvor samhandling mellom mange ulike aktører er essensielt for å levere på Avinors samfunnsoppdrag, forventet tjenestenivå og eiers krav til konkurransedyktig, kostnadseffektiv og sikker drift.

Som følge av dette må evnen til samhandling også sees i sammenheng med utfordringene på transportsikkerhetsområdet, og Avinor må vurdere mulige endringer i innretningen av sikkerhetsarbeidet. Nasjonal transportplan peker på at det særlig må det redegjøres for hvordan intelligente trafikksystemer kan bidra til økt sikkerhet og økt framkommelighet. Det er sannsynlig at dette omfatter luftbåren transport.

Avinors behov knyttet til reservering av frekvensområder vil fremover påvirkes spesielt av:

- Den generelle utviklingen innfor luftfart, med stadig økende passasjer- og godsvolumer og økt behov for samhandling med aktører innenfor andre samferdselsområder og verdikjeder
- Utviklingen av autonome farkoster for frakt av mennesker og gods
- Utviklingen av autonome droner og robotisering for andre typer oppgaver for bla. drift og overvåkningsformål (drift og overvåkning av manøvreringsområder og rullebaner)
- Utviklingen av autonome audiovisuelle systemer som skal benyttes for å forstå situasjonsbildet
- Andre typer sensorer som har bestemte krav til kommunikasjonsinfrastrukturen

Det er kritisk for ivaretagelsen av flysikkerheten at Avinor har tilgang til kommunikasjonsutstyr hvor vi selv har evne til å kontrollere og overvåke frekvensområder og bruken av frekvensområdene, samt sørge for at kommunikasjonsinfrastrukturen oppfyller nødvendige krav til hastighet, kapasitet og forsinkelser, eller som har spesielle krav til sertifisering. I denne sammenhengen vil det være behov for å operere med frekvensblokker som er reservert for nevnte formål.

Meld. St. 33 (2016–2017) Nasjonal transportplan 2018–2029, kap. 1.1 peker på at å *gripe mulighetene som ligger i ny teknologi er sentralt for å nå målene for transportsektoren. Regjeringen vil ta et nytt grep og legger til grunn om lag 1 mrd. kr til utprøving og uttesting av ny teknologi som skal øke effektiviteten og redusere klimagassutslippene fra transportsektoren. Videre legger regjeringen opp til midler til et pilotprogram for alternativt kjernenett for å sikre robuste elektroniske kommunikasjonstjenester (ekom) i fremtiden. Ekom er en sentral forutsetning for fremtidens transportsystem. Det er usikkert hvilken betydning dette har for Avinor, bør sees i sammenheng med Meld. St. 30 (2016–2017) som peker på at Avinor må og halde fram med å prioritere arbeidet med samfunnstryggleik og følge dei føringane som er gitt i Meld. St. 33 (2016–2017) Nasjonal transportplan (2018–2029).*

Regjeringen nedsatte et ekspertutvalg for å utrede implikasjoner av den raske teknologiske utviklingen for planleggingen av fremtidens transportinfrastruktur. Rapporten peker blant annet på at utviklingen av intelligente transportsystemer som kan ha stor betydning for fremtidige investeringer i kommunikasjonsinfrastruktur.

Utdrag fra ekspertutvalgets rapport, kap. 3.1:

Samhandlende intelligente transportsystemer:

Vi ser en utvikling innen intelligent samhandling, der transportmidler på tvers av transportformer er tilknyttet og deltar i et felles digitalt økosystem. Utviklingen åpner helt nye muligheter for treffsikker regulering, betydelige gevinster innen trafiksikkerhet og nye virkemidler for å redusere klima- og miljøbelastningene.

Kapitel 3.3 i ekspertutvalgets rapport er vært å lese.

Link til ekspertutvalgets rapport.

<https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/teknologi-for-barekraftig-bevegelsesfrihet-og-mobilitet.-rapport-fra-ekspertutvalget---teknologi-og-fremtidens-transportinfrastruktur/id2662050/>

For andre applikasjoner vil det være kritisk at frekvenser som tildeles ikke vil være forstyrrende for GNSS eller annet navigasjon og kommunikasjonssystemer. Enten direkte eller at frekvensens harmoniske vil sammenfalle.

Avinors kommunikasjonsbehov for sikker avvikling av norsk luftfart bygger i dag på den etablerte teknologien, men følger teknologiutviklingen. Mange av våre løsninger vil over tid bli tilgjengeliggjort på mobile plattformer, men på prefererte lukkede nettverk av sikkerhetshensyn. Avinor vil ha behov for dedikerte frekvens bånd til bruk for LTE/5G teknologi, hvor Avinor har kontroll med bruk, kapasitet, sikkerhet og overvåkning. Teknologiutviklingen går raskt og Avinor forventes å kunne tilby tidsriktige tjenester til enhver tid. En velfungerende infrastruktur på Avinor sine lufthavner og andre installasjoner, som omfatter LTE/5G, er et viktig fundament for at Avinor også i fremtiden skal levere på samfunnsoppdraget, på forventningen til eier, alle våre brukere og samarbeidspartnere.

Med vennlig hilsen

Avinor AS

Brede Nielsen
CIO

Godkjenningstekst



Eksterne kopimottakere
Antall vedlegg