

From: Victor Bredholt
Sent: Mon, 15 Dec 2025 19:48:13 +0100
To: Nasjonal kommunikasjonsmyndighet (firmapost@nkom.no)
Subject: Kommentar på innspill til nytt regelverk for radioamatører.

You don't often get email from [REDACTED]. [Learn why this is important](#)

Hei, har følgende kommentarer til forslag for nytt regelverk for radioamatører.

§ 6. Unntak fra krav om radioamatørlisens

Her står det nevnt at personer uten gyldig radioamatør-lisens kan benytte seg av en stasjon under oppsyn av en radioamatør som innehar full radioamatørlisens, men det står ikke noe om at begynnerlisensen også kan dette, noe som høres rart ut at man lar en helt u-lært person kjøre radiostasjon under oppsyn, men ikke en nybegynner.

Forslag til endring: Legg inn at dette gjelder både de uten lisens, OG de med begynnerlisens.

§ 10 Krav til utstyr

Her står det nevnt at utstyr som benyttes av en med begynnerlisens skal være CE-merket og ikke kunne sende med en høyere effekt enn det som er tillatt for begynnerlisensen.

Dette mener jeg setter mye negative rammer rundt nybegynnere som vil prøve seg i hobbyen;

- Utelukker de for det meste av brukutstyr og tvinger de til å kjøpe nytt (pga. begrensning i sendereffekt på apparat)
- Det er et svært begrenset utvalg av nye radioer som er innenfor hard effektgrense
- Utelukker byggesett (pga. manglende CE-merking på byggesett)
- Man blir tvunget til å kjøpe en relativt dyr QRP-radio som potensielt ikke er interessant å bruke, gitt at man ikke tar med radioen ut av huset.

Innenfor denne hobbyen er det en sterk tillitsbasert holdning, og det å begrense begynnere til disse enhetene setter bare falske rammer rundt hva en med "begynnerlisens" er, for det er nå ikke noe problem å kjøpe seg en 100W HF-forsterker for et par 1000-lapper og oppnå 100w på en QRP-radio.

Forslag til endring: Type utstyr som kan benyttes av de begynnerlisens endres til å være utstyr som må kunne justeres ned til å ikke overstige angitt effektgrense, selv om senderen i teorien kan sende på høyere effekt.

Vi må se på dette som med førerkort med bil, har man førerklasse B, holder man seg til personbil, og fornuft tilsier at man ikke kjører en buss eller lastebil uten utvidet sertifisering.

Denne hobbyen trenger lavere terskel for å rekruttere inn nye, og da hjelper det lite å sette inn lavere terskler, fulle av ytterligere restriksjoner enn det som allerede er gitt.

Mvh

Victor Bredholt

